



**Leidschendam-
Voorburg**

VvE Nieuw Damplein
t.a.v. de heer A.A. de Roo – voorzitter
Damplein 84
2265 AD Leidschendam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum 31 januari 2022
Ons kenmerk KCS 763099
Uw brief/kenmerk Uw schrijven van 16 augustus 2021
Contactpersoon MGA de Knikker-de Haan
Telefoon 14 070
Bijlagen 1
Onderwerp Verkeersbord 'doorgaand verkeer' – hoek Damplein - Plaspoelstraat

Geachte heer De Roo,

U heeft op 16 augustus een brief gestuurd naar aanleiding van het plaatsen van een bord 'Doorgaand verkeer' op de hoek Damplein-Plaspoelstraat. De beantwoording van uw brief heeft langer op zich laten wachten dan u van ons mag verwachten. Ons welgemeende excuus hiervoor.

Fijn dat u de moeite heeft genomen om met ons mee te denken en geven graag een reactie op uw brief.

De gemeente heeft geconstateerd dat veel doorgaand verkeer gebruikt maakt van de Plaspoelstraat – Plaspoelkade.

De Plaspoelstraat en omliggende straten, zoals de Plaspoelkade en de Tuinderijstraat, zijn woonstraten. Deze worden erftoegangswegen genoemd. Ze zijn smal ingericht en hebben een snelheidsbeperking van 30 km/u. Deze straten dienen eerst en vooral voor bewoners en bezoekers.

Bewoners geven aan dat er desondanks 'vreemd' verkeer door deze straten rijdt dat de indruk wekt er geen bestemming te hebben.

Om deze overlast te beperken heeft, zoals u terecht aangeeft, de gemeente gekozen om een bord 'doorgaand verkeer' te plaatsen. Dit houdt niet alle verkeer tegen, maar stimuleert wel het verkeer de juiste route te nemen. Weggebruikers die de wegen goed kennen, zullen soms dit bord toch negeren en rechtdoor rijden. Dit is niet geheel te voorkomen. De gemeente meent dat het gros van het 'buurt-vreemde' verkeer niet meer de eerdergenoemde straten zal inrijden.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Datum 31 januari 2022

Ons kenmerk KCS 763099

Pagina 2/2

U geeft als mogelijk oplossing het versmallen van de doorgang naar de Plaspoelstraat. Het kruispunt Damplein – Plaspoelstraat is niet heel overzichtelijk. Een versmalling van de Plaspoelstraat zou de situatie niet veiliger maken. Bovendien dient altijd rekening te worden gehouden met de minimale doorgangsbreedte voor de hulpdiensten.

Uw andere suggestie zoals het aanbrengen van asmarkering op het Damplein is niet toegestaan omdat het een 30 km/u-zone betreft.

Het omkeren van de rijrichting in de Plaspoelstraat is helaas ook geen goede oplossing. De Plaspoelstraat kent eenrichtingsverkeer over de gehele lengte. Nabij de Tuinderijstraat, wisselt deze van richting. Verkeer rijdt de Plaspoelstraat in en rijdt via de Tuinderijstraat weer weg naar de Plaspoelkade. Indien de hele straat dezelfde kant op eenrichtingsverkeer zou kennen, zou de rijsnelheid omhooggaan. Bovendien levert dit een grotere verkeersintensiteit op in andere straten. Verder veroorzaakt het voorstel elders een grotere verkeersonveiligheid en bovendien grotere verkeersoverlast.

De verkeerssituatie in het Damcentrum is niet ideaal. Daar is de gemeente zich van bewust. Echter is de ruimte beperkt en daarmee ook de mogelijkheden voor fysieke aanpassingen.

Wanneer zich de mogelijkheid voordoet om daadwerkelijk een grote ingreep in de openbare ruimte te doen, die verkeersoverlast tegen kan gaan, zal de gemeente daar zeker werk van maken.

Met vriendelijke groeten,

Patrick Blom
Hoofd Stadsbeheer