

Verkeersdrukte Damplein

Presentatie voor 10-jarig bestaan VvE Nieuw Damplein

Onno Miete

4 november 2022



Geschiedenis

Verkeersdrukte in de jaren tachtig...



Bron: Gemeente Leidschendam, Haags Gemeentearchief



Geschiedenis

Verkeersdrukte in de jaren negentig...



Bron: Gemeente Leidschendam, Haags Gemeentearchief

Geschiedenis

- Jaren negentig: plannen voor aanleg N14 (met tunnel onder de Vliet) krijgen vorm
- Een van de doelen: ontlasten centrum van Leidschendam van doorgaand verkeer
- 1997: raadsbesluit om na opening van N14 van het Damcentrum een verblijfsgebied te maken => beperking van stroomfunctie
- Verblijfsgebied: streefwaarde max. 5.000 à 6.000 voertuigen per etmaal (NB: prognose gemeente: 7.300)

Geschiedenis

- 1998: raadsbesluit om doorgaand verkeer te weren, met een tweezijdig toegankelijke parkeervoorziening op het Damplein. Uitvoering pas als na opening N14 intensiteit sluisbrug niet onder de 5.000.
- Maatschappelijke weerstand:



Bron: Gemeente Leidschendam, Haags Gemeentearchief



Wethouder van der Brugge (r.) neemt inspraaknotitie in ontvangst van dhr. Schroevers
Bron: Gemeente Leidschendam, Haags Gemeentearchief

Geschiedenis

- 2003: opening N14 (tunnel onder de Vliet) en onttrekking noordelijke sluisbrug aan autoverkeer
- 2004: plantoelichting bij Bestemmingsplan voor Nieuw Damplein: verkeersintensiteit zal door herinrichting Damcentrum van 12.000 naar 5.000 dalen
- 2007: uitspraak Raad van State: daling naar max. 5.000 (om te kunnen voldoen aan eisen luchtkwaliteit) niet voldoende aannemelijk gemaakt
- 2008: onderzoek in opdracht van gemeente: zelfs bij ca. 15.000 voertuigen op het Damplein kan worden voldaan aan de luchtkwaliteitsnorm => alsnog groen licht van rechter voor bouwplan
- 2015: intensiteit geschat op ca. 9.000-13.000 voertuigen (vooral verkeer waarvoor N14 geen alternatief)
- Huidige visie gemeente:
 - uitstoot motorvoertuigen fors gedaald => max. 5.000 niet meer nodig (geen doel op zich)
 - wel blijven inspannen voor vermindering verkeersdruk doorgaand verkeer (streven: max. 5.000-6.000)
 - maar ... hoe dan???

Extra oeververbinding?

- 2005: Structuurvisie Gemeente LV voor 2022: nieuwe oeververbinding
- Aanleiding:
 - Beoogde max 5.000 nog steeds overschreden
 - N14 Randstedelijke/bovenregionale functie, capaciteit op termijn bereikt
- 2015-2019: diverse onderzoeken extra oeververbinding, ontlasten lokale Vlietbruggen, 'benutten als bedoeld', selectieve toegang
- Door politieke controverse en maatschappelijke weerstand echter geen grote besluiten...

