



**Leidschendam-
Voorburg**

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

[Redacted]
Bewoners Leidschendam Centrum
[Redacted]

Datum 31 januari 2024

Ons kenmerk 1070059

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon J. Bosma

Telefoon 14 070

Bijlagen

Onderwerp Afsluiting tunnels Sijtwendetracé 4 februari t/m 18 mei

Geachte heer Thomas en bewoners Leidschendam Centrum,

In uw brief van 15 januari heeft u uw zorgen geuit over de afsluiting van de tunnels van het Sijtwendetracé in de periode van 4 februari t/m 18 mei. In deze brief geven wij een toelichting op de afsluiting en de keuzes die gemaakt zijn om de werkzaamheden zo veilig en voorspoedig mogelijk te laten verlopen en de hinder voor inwoners zo veel als mogelijk is te beperken. Er is helaas geen optie waarbij er geen of nauwelijks overlast is voor inwoners.

Uit de pers vernamen wij dat vanaf 4 februari t/m 18 mei de Sijtwendetunnel van de N14 een aantal maanden voor onderhoud wordt afgesloten.

Het klopt inderdaad dat er de komende maanden werkzaamheden in de tunnels van het Sijtwende tracé plaatsvinden. Rijkswaterstaat vervangt van 4 februari tot en met 18 mei 2024 de verlichting in de Sijtwendetunnel (N14) in Leidschendam-Voorburg. De renovatie van de tunnel staat gepland voor 2030, maar in verband met de veiligheid en het voorkomen van onverwachte afsluitingen moet het gehele systeem van de verlichting nu al worden vervangen. Hiervoor wordt telkens één van de zes tunnelbuizen afgesloten, om de hinder voor de weggebruiker beperken. De afsluiting van de Vliettunnel richting Den Haag is de eerste van de zes. Meer informatie over het vervangen van de verlichting en de planning van de werkzaamheden vindt u op <https://rws.nl/verlichting-sijtwendetunnel>.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Dat gebeurt op doordeweekse dagen, in het weekeinde blijft de tunnel open om het bezoek aan het winkelcentrum The Mall of the Netherlands te faciliteren.

Er is helaas geen optie waarbij er geen of nauwelijks overlast is voor inwoners. Daarom heeft de gemeente in overleg met Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland, Den Haag, Voorschoten, Wassenaar en Leiden gekozen voor de optie met voor onze inwoners en weggebruikers de minste overlast.

Uit verkeersanalyses blijkt dat op weekdays verkeer vooral tijdens de ochtend- en avondspits drukte veroorzaakt op de N14. Een groot deel van deze weggebruikers gebruikt de N14 als doorgaande weg met een bestemming verder weg. Zij kunnen kiezen voor alternatieve routes over de omringende snelwegen, waarmee ze de N14 kunnen mijden.

In de weekenden is het beeld bijna omgedraaid en is het de hele dag druk op de N14, piekend tussen 11.00 en 18.00 uur. Het grootste deel van de weggebruikers gebruikt dan de N14 om bij een bestemming in Leidschendam-Voorburg te komen of te vertrekken vanaf een plek in de gemeente. Voor hen zijn de omleidingsroutes over de snelwegen minder vanzelfsprekend en zij zullen daarom eerder kiezen voor een route door het centrum. Om te voorkomen dat er daardoor in de weekenden te grote overlast in de gemeente ontstaat voor onze inwoners, is het hele Sijtwendetracé op zaterdag en zondag open voor het verkeer.

In de berichtgeving wordt vermeld dat deze geslotenstelling/openstelling is gekozen na overleg met betrokkenen. Met welke direct betrokken bewoners van het Damcentrum heeft dit overleg plaats gevonden?

De gemeente heeft in overleg met de direct betrokken wegbeheerders van Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland, Den Haag, Voorschoten, Wassenaar en Leiden gekozen voor de optie met voor onze inwoners en weggebruikers de minste overlast. Er is geen specifiek overleg geweest met inwoners van Damcentrum.

Het zal u bekend zijn dat het Damcentrum geen doorgaande wegen kent; in het bestemmingsplan zijn de wegen bestemd als buurtontsluitingswegen.

Dergelijke wegen zijn landelijk genormeerd op basis van SWOV richtlijnen en jurisprudentie van de Raad van State voor een belasting van 5000 tot 6000 motorvoertuigen per dag. Het zal u ook bekend zijn dat desondanks door uw College wordt gedoogd dat er omstreeks 9000 voertuigen per dag door het centrum passeren. De gevolgen daarvan op het vlak van verkeersonveiligheid, geluidsoverlast en gezondheid door luchtverontreiniging tasten door uw gedogen de leefbaarheid van de buurt vergaand aan. Dit blijkt alleen al uit de cijfers die te vinden zijn in de gemeentelijke wijkatlas. Maar de problemen zijn ook op andere wijze in de afgelopen jaren, gekwantificeerd en gekwalificeerd, onder uw aandacht gebracht; meest recent, op 6 juni, bood de Gemeenteraad

aan een vertegenwoordiging van het “Sluisgebied” een vol uur de gelegenheid al deze aspecten met cijfermatige onderbouwing uiteen te zetten.

Dat is ons bekend en daarom heeft de gemeente er bij RWS op aangedrongen specifiek maatregelen te nemen om ons centrum zo veel mogelijk te ontzien.

Wij vragen uw College dringend om bij het afsluiten van de tunnel verkeersmaatregelen te treffen die omleiding van het gemotoriseerde verkeer voorkomen door de Dorpskern van Leidschendam, met name de Nieuwstraat, Sluisbrug en Damplein, Damlaan, Rijnlandstraat en Zaagmolenstraat.

Weggebruikers die de N14 gebruiken als doorgaande route worden al op de snelwegen omgeleid en moeten rekening houden met extra reistijd van 10 tot 30 minuten. De kruispunten tussen de tunnels blijven open voor het verkeer. Het advies is om als het kan thuis te werken, buiten de spits te reizen of gebruik te maken van het openbaar vervoer of de fiets.

Om het verkeer van en naar Leidschendam-Voorburg via de doorgaande wegen te kunnen geleiden worden de werkzaamheden in fasen per rijrichting en per tunnel uitgevoerd. Op die manier is er altijd een redelijk alternatief voor de tunnelbuis die op dat moment is afgesloten.

In de weekenden gebruikt het grootste deel van de weggebruikers de N14 om bij een bestemming in Leidschendam-Voorburg te komen of er vandaan te vertrekken. Omdat er dan potentieel meer weggebruikers een alternatieve route via ons centrum kiezen, is de N14 in het weekend open.

Aanvullend op deze maatregelen houden RWS en de gemeente de actuele situatie tijdens de werkzaamheden in de gaten en zal er worden bijgestuurd als dat nodig is om de verkeerssituatie in het centrum zo goed mogelijk te beheersen. We kunnen echter niet garanderen dat de afsluitingen van de N14 geen overlast zullen veroorzaken.

Het Damcentrum kent juridisch geen doorgaande wegen en heeft helaas zeer frequent, bijna dagelijks, te maken met overlast door sluipverkeer waardoor het ondernemingsklimaat is verslechterd. Dit blijkt o.a. uit de toename in leegstand van winkelpanden - bijvoorbeeld op en om het Damplein. Zelfs in die mate dat media in bredere zin hier aandacht aan beginnen te schenken.

Wij verzoeken u ons per omgaande te berichten of uw college met onze situatie en uitgesproken mening rekening heeft gehouden, en bovenstaande vraag bevestigend kunt beantwoorden.

Bij het beoordelen van de plannen van RWS, voor de werkzaamheden die aan de N14 noodzakelijk zijn, heeft uw college hier rekening mee gehouden. En zijn

Datum 31 januari 2024

Ons kenmerk

Pagina 4/4

specifieke maatregelen genomen die in de eerdere antwoorden in deze brief zijn beschreven om Damcentrum zoveel mogelijk te ontzien.

Vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

P. Blom
Afdelingshoofd Stadsbeheer