

Start poortje Fratelli, vrijdag 8 maart om 09.15 uur .

### **naar sluis bij Dorpskerk**

- Sluisplein en Sluiskant (lang wachten fietsers / scooters bij oversteken, gevolg doorrijden), op Sluiskant is geen stoep (onveilig voor wandelaars)
- wens voor echte oversteekplaats voor sluisbrug bij Fratelli;
- er zijn nu verschillende afvalbedrijven voor de horeca (extra vrachtverkeer);
- brug gaat 's-zomers vaak voor weinig boten open (zijn nieuwe afspraken Provincie mogelijk?)
- 

### **- Damhouderstraat:**

- bewoners hebben overlast van luchtkwaliteit (hebben eerder zelf bordjes "motor uit" gemaakt) en geplaatst;
- fietsveiligheid (geen ruimte om te fietsen richting de sluisbrug);
- brede stoep nodigt uit voor bestelbusjes om te parkeren;
- bij openstaande brug vaak spookrijders richting brug (scooters en auto's)

### **Regthuysstraat**

- plan om sluipverkeer tegen te gaan (zou omgekeerde rijrichting een mogelijkheid zijn);
- bij files stilstaand verkeer in een smalle straat / bij minder verkeer wordt er hard gereden;
- weinig ruimte voor de fiets;
- gereserveerde parkeerplekken worden bezet bij ophaaldagen vuilnis / brede auto's parkeren half op smalle stoepen

### **via Oude Raadhuisstraat naar Delftsekade**

- onveilig fietsen vanuit de Oude Raadhuisstraat (weinig zicht en er wordt hard door fietsers / scooters gereden);
- spookrijders richting de sluisbrug;
- andere kwestie: zwemmende kinderen in de Vliet 's-zomers

- **over Delftsekade naar rotonde** (als Nieuwstraat vol is schieten auto's de Delftsekade op, ook risico om verkeerd om via de rotonde de file te ontwijken)

- **Nieuwstraat**, bij zebra computerzaak wordt vaak niet gestopt, even de Ambachtstraat in, omdat de route door de Oude Bleijck als sluiproute gebruikt wordt (komt uit op andere zijde Nieuwstraat)

- **langs kruispunt Nieuwstraat / Damhouderstraat** (voorsorteren en doorstroming verkeer)

- zebra naar de Oude Bleijck is geen officiële veilige zebra;

-**doorlopen naar rotonde bij de Tol** (de file voorbij wordt voorbij gereden vanaf de rotonde richting de Oude Bleijck. Er is gevraagd om een inhaalverbod en een doorgetrokken streep. Helaas nog steeds niet geregeld. Bewoners maken zich zorgen, over de situatie als er een ambulance moet komen. Er zijn in de Oude Bleijck namelijk een aantal zorgwoningen en er wonen ook nog veel ouderen, dat geldt trouwens ook voor de rest van onze wijk.

- terug richting de **Venestraat** (hier ook spookrijders, te hard rijden, probleem slechte stoepen en weinig ruimte voor ouderen met rollators, niet mobiele ouderen ervaren omlopen door bouwterrein bij Leidsekade via het Toevluchtspad als te ver om)

- ter hoogte van Jagersstraat
- vrachtwagens naar bouwplaats Leidsekade mogen nu in beide richtingen door Jagersstraat met 15 km, maar rijden harder, ook andere bestelwagens doen dit soms na in de verkeerde richting)  
(vraag: loopt de verkeersstroom naar het nieuwe parkeerterrein straks uitsluitend via de Tol en het Commissarispad?)
- **Sluisplein** inlopen: onveiligheid op drukke zomerse dagen in het weekend, fietsers auto's, serverend personeel / weinig ruimte voor stallen fietsen;
- sluisbrug bij Petrus- en Pauluskerk over (veel voetgangers en fietsers, autoluw goede zaak, geen apart voetpad meer over brug is wel onveilig)
- **hoek Damstraat / Sluiskant** (scherpe bocht, hard rijden fietsers / scooters probleem)
- Damstraat (ook hier is hard rijden probleem)
- **kruispunt Zaagmolenstraat / Damlaan / Damstraat** (kruispunt wordt nog steeds als onveilig ervaren)
- uitrit parkeergarage (in- en uitrijden richting rijweg is niet altijd eenvoudig / slechte bestrating)
- op Damlaan fietsers op fietspad in tegengestelde richting
- **via Damplein** richting sluisbrug bij Dorpskerk
- bij parkeerplaats carport witte kruizen ontbreken (voorheen wel)
- verkeersdrempels ontbreken
- einde bij poortje Fratelli

#### **Algemene opmerkingen:**

- bewoners kunnen in het weekend regelmatig de wijk niet uit en moeilijk visite ontvangen;
- geen alternatieven voor OV (alleen bus 47) en ook OV belandt in de file.