**AANDACHTSPUNTEN VERKEERSBELEID DAMCENTRUM**

**Vooraf: de inrichting van het verkeer van het Damcentrum is goed doordacht, uitstekend onderbouwd en in samenhang vastgelegd in het bestemmingsplan 2005 voor het Damcentrum. Maar de halfslachtige, inconsequente uitvoering veroorzaakt problemen en daarnaast zijn er nieuwe opgedoken.**

1. De Damlaan zou worden ingericht op basis van “ auto te gast”: niet gerealiseerd.
2. De fietsroute zou over de noordelijke brug lopen, de Damplein route is bedoeld voor auto’s. Maar de gemeente geeft een fietsroute aan over de zuidelijke brug en heeft daar ook de stoplichten op aangepast.
3. Alle wegen in het centrum zijn buurtontsluitingswegen. Maar de Damhouderstraat, het Damplein, de Damlaan, de Zaagmolenstraat en de Rijnlandstraat worden door sluipverkeer gebruikt om de N14 te ontwijken.

Deze straten zijn belast met 9000 voertuigen per dag, tegen een SWOV norm van 5000/6000 max.

1. Het grote gevaar voor voetgangers en fietsers op de kruising Damlaan/Zaagmolenstraat komt door de combinatie te veel verkeersdruk, onlogische inrichting van Damlaan voor fietsers en onlogische aansluiting voor fietsers op Damstraat. De fietsroute over de noordbrug is nooit consequent gerealiseerd

**EN VERDER:**

1. De Damstraat is ter hoogte van Hoogvliet gevaarlijk voor voetgangers en fietsers.
2. Het voetgangersgebied van het Damplein wordt gebruikt door fietsers en scooters
3. De parkeergarage is moeilijk in en uit te rijden. In het opstelgebied is geen logische toeleiding naar de ingang vormgegeven. Afslaand verkeer uit de richting Damlaan heeft geen prioriteit op het doorgaande verkeer. Uitrijdend verkeer heeft ook die prioriteit niet. En het stagneert door het verkeer op de Damlaan dat moet stoppen voor de zebra.
4. Het in- en uitrijden van de garage wordt op gevaarlijke wijze belemmerd door geparkeerde auto’s en bestelwagens ( bevoorrading winkelpanden) op het opstel gebied.
5. Er ontbreken venstertijden voor de bevoorrading. De VvE Nieuw Damplein heeft hier al in 2016 tevergeefs voorstellen voor gedaan. Er is structureel overlast van de leveranciers die voor zeven uur in de ochtend bevoorraden.
6. Dubbel parkeren in de Damlaan is schering en inslag, juist ook in de spits. Er is veel onwil om in de garage te parkeren
7. Er ontbreken deelauto’s
8. Plannen voor laadpalen in de openbare garage stagneren, m.n. door geen overeenstemming over de brandveiligheid.